ВСЕ АВТО В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ!®

auto.dmir.ru

АВТОМОБИЛИ И ЦЕНЫ®

ЦЕЛЬНЫЙ
МАЦИОННО-РЕКЛАМНЫЙ
Л

(400)
27 февраля

АВТОНОВИНКА

КОРЕЙСКИЙ ФЛАГМАН

HYUNDAI GRANDEUR

ТОТЕСТ

СНОВА ЗДРАВСТВУЙТЕ!

познакомились с обновленным Mitsubishi Lancer,
тестировав его на заводском полигоне
онском городе Нагоя в первых числах февраля

Touareg 2010 г., 3.6л, V6 Tiptronic, лобовое стекло с элект-

ОПЕРАЦИЯ «ЗЕН»

Слово «надоело», сказанное потребителем, — мощный двигатель перемен в нашем мире, который не позволит производителям товаров сидеть сложа руки. Если бы не это слово, то автомобили, наверное, не модернизировали бы никогда…

Любой машине, даже самой высококлассной, периодически необходима ревизия. С модернизацией, устроенной Mitsubishi Lancer на четвертом году конвейерной жизни, японцы отнюдь не поспешили: были, были в этой модели шероховатости, заставлявшие даже тех, кто хотел купить именно Lancer, со слезами на глазах уходить прочь из дилерских центров Mitsubishi. Какие именно упущения — расскажем чуть ниже, хорошо? Для начала хочется поделиться другими впечатлениями: не каждый же день попадаешь в Японию (причем не на один–два дня), к тому же Lancer — не единственная машина, с которой мы познакомились в Стране восходящего солнца…

Кружится голова…

Япония всегда оказывает на иностранцев сильное эмоциональное воздействие. Для того чтобы попасть под влияние страны, даже необязательно туда ехать — достаточно посмотреть аниме. Ну а если посчастливится посетить ее, да еще в это время года…

Первое впечатление от Японии — какая тут прекрасная погода! Нет, в футболке ходить не слишком комфортно, но по сравнению со студеной Москвой и это дело! А даль-

Обновленный Lancer много тише предыдущей модели, что чувствуется даже при шапочном знакомстве с новинкой.

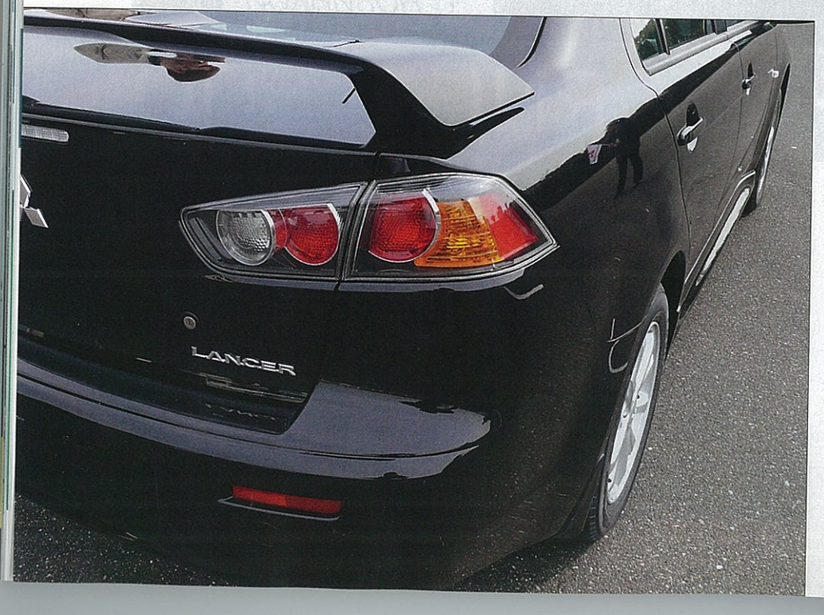
ше становится совершенно ясно: Япония — не другое государство, а другая планета, фантастическое трехмерное интерактивное кино о причудливой архитектуре, светящихся дорожных знаках, идеальной чистоте, передовой дорожной инфраструктуре и уникальной флоре. Разве что общие с остальным миром законы физики (хотя поначалу и в этом сомневаешься) и знакомые по Дальнему Востоку автомобили напоминают о том, что все-таки находишься на Земле...

После экскурсии по Токио мы отправились на пресс-конференцию в штаб-квартиру Mitsubishi, где на вопросы журналистов отвечал президент компании Осаму Масуко. Но куда интереснее оказался следующий день нашей поездки...

Между прошлым и будущим

Назавтра наша группа отправилась в Нагоя на полигон. На бесшумном скоростном поезде, рядом с которым «Сапсан» отдыхает, доехали мы практически мгновенно, и там из Японии переместились... обратно в Россию!

Как такое возможно? Очень просто: достаточно было сесть в Mitsubishi Lancer. Во вполне обычный автомобиль, прекрасно вписывающийся в наш простой (по сравнению с Японией) автомо-



С модернизацией, устроенной Mitsubishi Lancer на четвертом году выпуска, японцы отнюдь не поспешили.

бильный ландшафт и уклад жизни. Хотя некоторые перемены в нем все-таки произошли, и вроде даже позитивные!

Например, машина получила более симпатичные колесные диски, не говоря уже об измененном переднем бампере с хромированной облицовкой решетки радиатора. Неброско, но со вкусом. Правда, от модернизации, приуроченной к четырехлетию модели, ждешь чуть большего.

Немного перемен и в салоне: из того, что бросилось в глаза, стоит назвать новую комбинацию приборов с цветным информационным дисплеем (раньше он был оранжевым, не столь симпатичным, хотя и сделанным по рецептам военной авиации). Однако самое важное улучшение

не столь очевидно: для владельцев таких машин главной головной болью (причем в буквальном смысле) была недостаточная шумоизоляция. Сейчас японцы взялись за исправление недостатка: модернизированный Lancer значительно тише своего предшественника, что чувствуется даже при шапочном знакомстве с новинкой (впрочем, может, в этом не последнюю роль сыграл японский асфальт?). Так, богатые Lancer получат двойную дополнительную изоляцию в отличие от одного уровня, используемого в Lancer Invite.

Но в остальном Lancer все тот же (о чем свидетельствует и прежняя цена — от 629 тыс. руб.): с приличной, но не идеальной управляемостью, уверенной, но не зажигательной динамикой, жестким пластиком в салоне и спорной внешностью…

И хотя глобальных трансформаций в автомобиле не произошло, отправиться за тридевять земель определенно стоило, и не только для того, чтобы прикоснуться к ближайшему своему будущему в виде нового Lancer, но и затем, дабы собственными глазами увидеть далекий (для нас, по крайней мере) завтрашний день автопрома в виде электромобиля i-MiEV, экспромтом включенного в программу нашей поездки. Хорошая машинка! Внешний вид — как у электрокаров из кино, динамика разгона — приятная и бесшумная, ходовые качества — вполне достойные. А самое главное — нет ощущения, будто ты катаешься на аттракционе: это настоящий автомобиль с нормальным интерьером и совсем не игрушечной ценой в миллион с лишним. Машина будущего, причем не далекого и абстрактного, а вполне осязаемого.

А приблизить это будущее во многом стало возможно благодаря таким автомобилям, как Lancer, который и в прежней версии был популярен, и в нынешнем виде будет востребован. Причем даже несмотря на довольно высокую цену: японских машин японского (а не турецкого или российского) производства в гольф-классе нынче не так уж и много… АиЦ