



Двигатель 1,5 MIVEC
 Максимальная мощность: 109 л. с.
 Максимальная скорость: 178 км/ч
 Разгон до 100 км/ч: 14,3 с
 Средний расход топлива: 7 л/100 км (в смешанном режиме)

С обновленным «Лансером» я знакомилась в Токио. «Маша-сан, слышишь, как бесшумен стал автомобиль?» – спросил меня самый молодой японец, единственный из своих коллег не владеющий русским (российский рынок для Mitsubishi – основной, и наш непростой язык ребята учат как «Отче наш»). Действительно, основные силы Mitsubishi Motors в этот раз были брошены на снижение уровня шума в салоне. Дело в том, что при опросе российские потребители поминали излишнюю громкость автомобиля не самым добрым словом. Едва услышав про два пакета шумоизоляции, добрая половина нашей группы «испытателей» с энтузиазмом полезла под коврики и в багажник изучать дополнительные проклейки и прокладки. А мое женское ухо (по мнению японцев, тоньше мужского чувствующее шум) было на вес золота – пришлось подвергнуть внимательному прослушиванию восемь автомобилей.

Три алмаза для...

Вписать свое имя в заголовок могут все, кто по следам *МАРИИ ТИМИНОЙ* оценит преимущества новой версии Mitsubishi Lancer

Японцы не могут произнести звук «л». Вместо него, в противовес российским детям, у них выходит «р». А теперь – внимание! – список моделей Mitsubishi Motors: Colt, Galant, Lancer X, Lancer Evolution, Lancer Ralliart, Outlander (да еще и XL) и мой абсолютный фаворит L200!



«ЛАНСЕР» В РОССИИ С 1992 ГОДА, И УЖЕ ТРИЖДЫ ПОЛУЧАЛ ЗВАНИЕ «АВТОМОБИЛЬ ГОДА» И СТАНОВИЛСЯ САМЫМ ПРОДАВАЕМЫМ В СТРАНЕ АВТОМОБИЛЕМ.

ФОТО: АРХИВ ПРЕСС-СЛУЖБ

ОДИН ИЗ САМЫХ ВЫСОКИХ В СВОЕМ КЛАССЕ: ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ (165 ММ) ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ КРАСИВО ЗАЕХАТЬ НА БОРДЮР.



На полигоне в Оказакки я протестировала все возможные трансмиссии и комплектации и в итоге проголосовала за АТ 1,5. И не только из вечной женской любви к «автоматам». На этой легкой в управлении (и, кстати, наименее шумной) машинке я достигла невиданных высот в прямом смысле: вспомнив знаменитый эпизод про учительницу-каскадершу из «Ералаша» 80-х, я рискнула забраться под самый борт трека, разогнавшись до запрещенных 160 км/ч!

МЕСТО МОНОХРОМНОГО ДИСПЛЕЯ ЗАНЯЛ ЦВЕТНОЙ – ТОЧЬ-В-ТОЧЬ КАК НА ВНЕДОРОЖНИКАХ OUTLANDER XL. СЧИТЫВАТЬ ИНФОРМАЦИЮ СТАЛО ГОРАЗДО ПРОЩЕ!



Mitsubishi Lancer производится на заводе Mizushima в Японии. Рекомендованная розничная цена автомобиля – от 629 000 руб. (MT)/659 000 руб. (AT)

Что же изменилось в результате «фейслифтинга»? Взгляните на передний бампер. Встроенная решетка радиатора в форме трапеции образует довольно агрессивный оскал. Еще бы, источником вдохновения дизайнеров стал реактивный истребитель Jet Fighter Mitsubishi Heavy Industries. В центре решетки – традиционная эмблема «три алмаза». Именно так переводится с японского словосочетание Mitsubishi. Хотя мне знаменитый трилистник больше напомнил черты усатого самурайского лица Ятаро Ивасаки, основателя промышленного гиганта. **sc**