

Lancer улыбнулся

В начале марта на российском рынке стартуют продажи обновленного Mitsubishi Lancer X. Легкий фейслифтинг, случившийся впервые после выхода модели в свет в 2007 году, должен, по мнению производителя, вернуть «десятке» былую популярность.

Хотя по гамбургскому счёту один только легкий макияж вряд ли подстегнет покупательский спрос, колоссально, надо сказать, упавший в последние годы (некогда самая востребованная в России модель С-класса, дважды получавшая национальный титул «Автомобиль года», в минувшем году не попала и в десятку самых продаваемых!). Ну посудите сами: разве купится продвинутый российский автомобилист на новые десятиспицевые диски, бампер и серебряную окантовку радиаторной решетки при сохранении всей прежней «начинки» машины, стоимость которой в средней комплектации составляет 659 000 рублей с МКП и 689 000 — с «автоматом»? Но если прибавить сюда новый цветной дисплей в центре приборной доски (такой же устанавливается на Outlander XL и ASX), то он уже, наверное, задумается. И, вполне возможно, сделает правильный выбор, когда узнает, что новинка получила два дополнительных пакета шумоизоляции.

В этом, пожалуй, заключена главная фишка Lancer-2011. (Хотя, конечно, и новый бампер выгодно выделяет машину в потоке. Благодаря ему авто стало более дружелюбным, не потеряв при этом присущей ему и многими любимой агрессивности. Любопытно, что президент компании «Mitsubishi Motors» г-н Осаму Масуко на встрече с журналистами признался, что сам побаивался «злой мордочки» Lancer X). Так вот, о шумоизоляции. Опросы покупателей, проведенные по инициативе компании «РОЛЬФ Импорт», дистрибьютора «Mitsubishi Motors» в России, показали, что основное недовольство клиентов вызывает чрезмерно громкое звучание в салоне и двигателя, и дороги. Причем дискомфорт испытывали люди, сидящие в машине и впереди, и сзади.

И хотя этот недостаток был всем хорошо известен, въедливые японцы провели свое собственное исследование: использовали компьютерное моделирование, прогнозировали распределение внешних и внутренних шумов, подбирали шу-



Спортивный аэродинамический дизайн (центральное фото) выгодно отличает авто от простых комплектаций Lancer. При этом обновленный «передок», не убавив агрессии, сделал машину более дружелюбной.



174,2

тысячи Mitsubishi Lancer было продано в мире в 2010 году.



Монохромный дисплей наконец-то уступил место многофункциональному цветному. И «приборка» сразу заиграла.



мопоглощающие и шумоизолирующие материалы. А потом свои компьютерные изыскания сравнили с реальным человеческим восприятием поездки на Lancer.

В итоге свет увидели два акустических пакета. Первый противостоит шуму двигателя, второй — дорожному шуму. Каким образом? Увеличены плотность и толщина изоляционных материалов (в том числе прокладка приборной панели, напольного покрытия, задней полки, пола багажника, боковых панелей, задних колесных арок, добавлены прокладки под задними сиденьями).

И в том, что автомобиль стал действительно тише и эмоционально комфортнее, ваш корреспондент с группой коллег из других автомобильных изданий убедился на заводском полигоне «Mitsubishi Motors» в японской Нагое. Но насколько? Скажем так: теперь в салоне на практически любых скоростях можно разговаривать, не повышая голоса. Двигатель может раздражать только при интенсивном разгоне, а выйдя на требуемую скорость, беспокоить перестает. Дорога же вообще практически не доставляет неудобств из-за шума. Тем не менее цена явно похорошевшего

авто остается слишком высокой, особенно если сравнивать с таким мощным соперником, как Ford Focus (топовая версия обойдется в 799 000 рублей, но здесь даже

а в Стране восходящего солнца) большое преимущество перед конкурентами и в Калугу не спешит. Есть и еще немаловажный плюс — в отличие от большинства

Первое поколение Mitsubishi Lancer увидело свет в 1973 году. Автомобиль получил прозвище «лягушонок».

в виде опции нет ESP и климат-контроля). Положение могла бы поправить российская сборка Lancer, однако производитель видит в чисто японской сборке модели (даже 1,5-литровый движок теперь делают не в Германии,

других производителей в наступившем году компания «Mitsubishi Motors» не изменила свой прайс-лист на все восемь модификаций Lancer ни на цент...

Александр РОСТАРЧУК



Новые десятиспицевые колесные диски будут доступны на всех комплектациях, кроме первых двух. Всего же предусмотрено восемь модификаций: пять — с двигателем объемом 1,5 л и три — с мотором 1,8 л. Любимый многими «лансероведами» 2-литровый силовой агрегат не предусмотрен. Как, впрочем, и полный привод, и вариант в кузове спортбэк.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Mitsubishi Lancer 1.5 MIVEC

Габариты (мм)	4570×1760×1505
Дорожный просвет (мм)	165
Масса (кг)	н.д.
Объем багажника (л)	н.д.
Раб. объем двигателя (см ³)	1499
Макс. мощность (л.с.)	109
Макс. крутящий момент (Нм)	143
Макс. скорость (км/ч)	191
Разгон 0–100 км/ч (с)	11,6
Средний расход топлива (л/100 км)	6,4
Цена (руб.)	от 629 000