



# ЗЛОЙ ГЕНИЙ

**MITSUBISHI ASX** ЦЕНА: ОТ € 17 300 (В ЕВРОПЕ) В ПРОДАЖЕ: ИЮЛЬ 2010 Г.

В ЯПОНИИ ЧУВСТВУЕШЬ СЕБЯ ТАК, СЛОВНО СВАЛИЛСЯ С НЕБА В ВОЛШЕБНУЮ СТРАНУ. ДОБРОЖЕЛАТЕЛЬНОСТЬ МЕСТНЫХ ЖИТЕЛЕЙ КАЖЕТСЯ ДАЖЕ ЧРЕЗМЕРНОЙ. ЛИШЬ СЛУЧАЙНО ЗАБРАВШИСЬ В СОВСЕМ УЖ ГЛУХИЕ ЗАКОУЛКИ ТОКИО, ВСПОМИНАЕШЬ О КРОВОЖАДНЫХ КИНОШНЫХ ЯКУДЗА И О ТОМ, ЧТО ВОКРУГ ТЕБЯ ВО ВСЕ НЕ НАИВНЫЕ ЖЕВУНЫ, А ЛЮДИ СУРОВЫЕ И РЕШИТЕЛЬНЫЕ. ПРОЯВЛЯЕТСЯ ЭТО И В АВТОМОБИЛЯХ: ЗДЕСЬ РОЖДАЮТСЯ НЕ ТОЛЬКО ТАМАГОЧИОБРАЗНЫЕ МАЛЯВКИ, НО И ТАКИЕ БОЙЦЫ, КАК НОВЕЙШИЙ MITSUBISHI ASX ◻ АНДРЕЙ МАШНИН ◻ ФОТО АВТОРА И MITSUBISHI

ЕСЛИ ВЫ ХОРОШО СПИТЕ в самолете, путь от Москвы до Токио не покажется долгим. А там еще пустяковых полтора часа в воздухе внутренним рейсом — и вы на Хоккайдо. Именно здесь расположен полигон Mitsubishi Motors — Токачи. В программу нашего пресс-тура входили ходовые испытания нового кроссовера ASX на двух трассах — скоростном 3,2-километровом овале и извилистой дороге с довольно резкими перепадами высот. Организаторы обещали, как будто, и «небольшое бездорожье», но потом об этом уже не вспомнили.

Встречали нас и сопровождавших нашу группу представителей ММС жизнерадостные стюарды, выстроившиеся возле четырех разноцветных машин. Два цвета — совершенно новые для Mitsubishi: Kawasemi Blue и Titanium Gray. А вообще, палитра этой модели (из восьми красок) составлена в цветах водящейся в Японии птички-зимородка. В России, кстати, окраска кузова металликом или перламутром будет бесплатной.

Первое, что привлекает внимание при внешнем осмотре, — фирменная облицовка решетки радиатора в стиле Jet Fighter. Сделана она «по мотивам» воздухозаборника истребителя F-2, также выпускаемого корпорацией Mitsubishi. Нижняя часть бамперов и пороги не окрашены в цвет кузова — для практичности. 17-дюймовые алюминиевые диски, мощные колесные арки, развитый спойлер и клиновидные линии подчеркивают спортивный, динамичный стиль автомобиля. Отметим также агрессивный прищур ксеноновой головной оптики (с расширенной зоной освещения) и эффектный блок задних фонарей. На массивных боковых зеркалах — повторители поворотников. Впечатляет размерами багажник, имеющий самый большой объем среди потенциальных конкурентов — 415 л (у Nissan Qashqai — 352 л, у Skoda Yeti — 405, у Suzuki SX4 — 253), при том, что здесь находятся полноразмерное запасное колесо (только в российской комплектации) и сабвуфер. Ⓜ

## ТЕСТ-ПИЛОТ



**АНДРЕЙ МАШНИН**

Возраст: 47 лет

Работа: зам. главного редактора журнала

Опыт вождения:

10 лет

Личный автомо-

биль: Mitsubishi Galant



до сотни занимает 13 секунд, а заявленная максимальная скорость составляет 186 км/ч. По овалу мы ездили на 170 км/ч, хотя организаторы просили больше 150 не гонять и вскоре даже выпустили этакий пейс-кар, сдерживающий наши исследовательские порывы.

Весьма интересен совершенно новый MIVEC 1.6 MT 2WD, обеспечивающий лучшую экономию топлива в классе. При мощности 117 л. с. и крутящем моменте 154 Нм он расходует лишь 7,9 л бензина в городском режиме и 5,1 л на трассе. Сотню такая мо-

дификация набирает за 11,4 с и разгоняется до 183 км/ч.

Однако же больше всего желающих прокатиться собрал великолепный 2.0 CVT 4WD, а катались мы, надо заметить, довольно долго, несколько часов.

Характеристики этого мотора приведем в сравнении с подобным агрегатом Nissan Qashqai. Рабочий объем у обоих одинаковый — 2,0 литра, трансмиссия тоже — вариатор CVT. Мощность больше у ASX: 150 л. с. против 141. Крутящий момент тоже, хотя и совсем чуть-чуть: 197 Нм против 196. Расход топлива

в принципе мало различается: в городском цикле 10,5 (10,6) литра на сотню, в загородном — 6,8 (6,5). Разгон до 100 км/ч — 11,9 (11,3) секунды, максимальная скорость — 188 (181) км/ч, т.е. на практике преимущества этого мотора ASX относительно «кашкаевского», может быть, и не почувствуются, но они есть.

Вдоволь погоняв по овалу, переехали на другую трассу. Здесь пейс-кар уже не понадобился: крутые повороты, спуски и подъемы заставили вспомнить об осторожности. Однако уже после



1 Много места для багажа и для сувениров из Европы мелким оптом.  
2 Взгляд Терминатора. Угол освещения ксеноновых фар — до 160°.

ЛЮБИМ — НЕ ЛЮБИМ



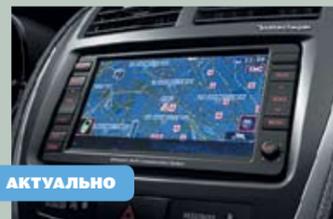
ПОЛЕЗНО

Переключатель трех режимов **ПРИВОДА** — на все случаи жизни.



УДОБНО

**СПИНКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ** складывается по частям в соотношении 60:40.



АКТУАЛЬНО

**НАВИГАТОР** становится уже совсем привычным, как в свое время мобильник.

Mitsubishi ASX сконструирован на платформе Outlander XL и при своих компактных размерах имеет самую большую колесную базу в классе — 2670 мм (на 40 мм больше, чем у Qashqai).

В целом автомобиль воспринимается и не слишком большим, и не слишком маленьким — полная гармония с человеком и с шириной городского дорожного ряда. При посадке не приходится ни сгибаться, ни подпрыгивать. В интерьере совмещены практичность, функциональность и стильный дизайн. Отличная обзорность, удобный профиль сидений с развитой боковой поддержкой. Водительское оснащено электроприводом.

Перед глазами — отличные читаемые приборы, 7-дюймовый дисплей навигатора с камерой заднего вида, мощная аудиосистема Rockford.

Есть также климат-контроль с интуитивным управлением и система Hands Free Bluetooth. Сверху — стекло панорамной крыши с электрической шторкой и оранжевой подсветкой по бокам. Задний диван предназначен для трех пассажиров и имеет большой запас расстояния до передних сидений. Задняя спинка складывается в пропорции 60:40.

Возле рычага КП располагается «шайба» переключателя режимов привода. Их три: в режиме 2WD практически вся энергия передается на передние колеса, муфта не блокируется; режим 4WD обеспечивает передачу крутящего момента по осям «по необходимости», а режим Lock блокирует муфту и распределяет крутящий момент по осям поровну — 50:50.

Внедорожные способности автомобиля обеспечивают также

система помощи при подъеме в гору Hill Start Assist, дорожный просвет 195 мм, большие углы въезда и съезда и отличная геометрическая проходимость, все же проверенная нами за пределами «пит-лейна».

Двигатель в ASX запускается кнопкой. Российскому покупателю предложат три мотора, объемом 1,6, 1,8 и 2,0 л. Все бензиновые. С дизелем вопрос пока не решен, но рассматривается. Заминка типичная: дизель у японцев слишком хорош для нашего топлива.

Из трех вариантов наиболее рациональным является MIVEC 1.8 CVT 2WD, поскольку обладает лучшим балансом мощности и экономичности. Он развивает 140 л. с. и 177 Нм, расходуя в городе 9,8 л топлива на 100 км, а за городом — 6,4 л. При этом разгон





## НАШЕ МНЕНИЕ



НЕСПРОСТА В MITSUBISHI MOTORS ТАК ДОЛГО ВЫЖИДАЛИ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАНЕСТИ УДАР ПО ЗАХВАТЧИКУ РОССИЙСКОГО РЫНКА — NISSAN QASHQAI. ЗА ЭТО ВРЕМЯ ИНЖЕНЕРЫ ММС ДОСКОНАЛЬНО ИЗУЧИЛИ ПРОТИВНИКА И СМОГЛИ СОЗДАТЬ СОБСТВЕННОЕ «СМЕРТЕЛЬНОЕ ОРУЖИЕ», ПРЕВОСХОДЯЩЕЕ СОПЕРНИКА ПРАКТИЧЕСКИ ПО ВСЕМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ. УСПЕХ НОВИНКИ В РОССИИ ВО МНОГОМ БУДЕТ ЗАВИСЕТЬ ОТ ЦЕНЫ, А ОНА ОБЕЩАЕТ БЫТЬ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОЙ.

- АДАПТАЦИЯ К РОССИЙСКИМ УСЛОВИЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ЭКОНОМИЧНОСТЬ, ДИНАМИКА, ПОД КЛЮЧАЕМЫЙ ПОЛНЫЙ ПРИВОД.
- НА ИСПЫТАНИЯХ НЕДОСТАТКОВ НЕ ОБНАРУЖИЛОСЬ. ПОДОЖДЕМ ОТЗЫВОВ БУДУЩИХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ.

Марка и модель	Mitsubishi ASX
Габариты	4295x1770x1625 мм
Двигатель	бензиновый, рядный, 1798 см <sup>3</sup> , 140 л.с., 177 Нм
Трансмиссия	вариатор
Динамика	186 км/ч; 13,1 с до 100 км/ч
Конкуренты	Nissan Qashqai, Skoda Yeti, VW Tiguan, Suzuki SX4



первого ознакомительного круга все резко прибавили, поскольку машины совершенно четко прописывали виражи, не заставляя при этом экипажи мотаться по салону в поперечных направлениях. Нам, например, взбрело в голову выйти из последнего левого поворота с подъемом именно на 130 км/ч, но после нескольких попыток мы достигли лишь 127. Тут же надо вспомнить и о превосходной шумоизоляции, благодаря которой езда на 170 воспринимается на слух, как на 70. То есть едешь себе спокойно, а на спидометре — за полторы сотни.

- 1 В такой обстановке приятно путешествовать.
- 2 Панорамная крыша — если вы не в Париже, любуйтесь на звезды!



### ВОЖДЕНИЕ

По городу не ездил, а на трассе высокая скорость не чувствуется ни в чем.



### САЛОН

Функциональный, просторный, удобный. Выходить не хочется.



### КОМФОРТ

Жаловаться на что-то в такой обстановке даже как-то неприлично. Для своего класса есть все.



### БЕЗОПАСНОСТЬ

7 подушек безопасности, фирменная технология безопасного кузова RISE, ABS, EBD и т. д.



### ЦЕНА

Если ASX действительно окажется дешевле «Кашкай», это будет «пять с плюсом».



## MITSUBISHI ASX ТЕСТ-ДРАЙВ

Панорамная крыша — это развлечение для задних пассажиров. На трассе через нее можно было видеть лишь небо и верхушки деревьев, в городе можно будет разглядывать троллейбусные провода и фасады домов в кварталах исторической застройки. В салоне и так достаточно просторно, чтобы не страдать клаустрофобией. В общем, вещь «для красоты», особенно в ночное время.

Гораздо полезнее для жизни «российский пакет», которым будет оснащаться «наш» ASX. В этот комплект входят аккумулятор с увеличенной емкостью, блок управления двигателем, настроенный для холодного пуска, уже упомянутое полноразмерное запасное колесо, антифриз для «холодных зон», воздухоподогреватель для ног задних пассажиров, подогрев передних сидений и дорожный просвет 195 мм.

Начало продаж ASX в России запланировано на вторую половину июля. Как нам сообщили в компании «Рольф», заявок на автомобиль уже много, и привезти хотят сразу как можно больше машин, т.е. больше, чем заказано, но переговоры с японцами о российских квотах еще продолжаются. В первой партии дизельных модификаций не будет, а вот к концу лета они уже могут появиться, причем речь идет о двигателях, адаптированных к нашему дизельному топливу. Если учесть, что дизельных Qashqai нет вообще, это станет еще одним козырем новинки Mitsubishi в нашей стране. ◻



БЛАГОДАРИМ КОМПАНИЮ «РОЛЬФ» ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ ТЕСТ-ДРАЙВА.

Превосходство в значениях.  
Превосходство в технологиях.

Дикие верблюды в пустыне Гоби превосходно адаптированы к экстремальным перепадам температур

от -40°C  
до +40°C

Свечи зажигания NGK надежно функционируют в любых климатических условиях

**Выбирайте свечи зажигания NGK!**

- Передовые технологии от лидера рынка
- Испытанные ноу-хау первичной комплектации
- Выбор ведущих мировых производителей\*

\* Alfa Romeo · AMG Mercedes · Aston Martin · Audi · Bentley · BMW · Bugatti · Daewoo · Daimler Chrysler · Daihatsu · Ferrari · Fiat · Ford · General Motors · Honda · Hyundai · Jaguar · Kia · Lancia · Lamborghini · Lotus · Maserati · Mazda · Mitsubishi · Nissan · Opel · Peugeot · Porsche · Renault · Rolls-Royce · Land Rover · Saab · Seat · Skoda · Smart · Subaru · Suzuki · Toyota · VW · Volvo

www.ngk.ru

**5 КОЛЕСО**

АРХИВ ЖУРНАЛА С 2000 ГОДА

WWW.5KOLESO.RU

**ВЕЧНЫЕ ЦЕННОСТИ**

«Издательский дом СПН»  
117105 Москва, Новодавичевская наб., 4а  
тел./факс (495) 663-9320  
197342 Санкт-Петербург, Торжковская ул., 1, корп. 2  
тел./факс (812) 380-0008