

QUATTORROUTE

Quattroroute

Май 2008

Mitsubishi L200 2.5 TD Double Cab Intense

Внедорожный рестлинг



Теперь комфорт и комплектации пикапа Mitsubishi доросли до уровня седана, а салон и кузов обрели современные черты. Модель оснащается более мощным турбодизелем и постоянным полным приводом, чей потенциал можно в полную силу использовать и на асфальте. Мы свели L200 с соперниками от Nissan и Toyota.

- 2477 см³
- 136 л.с./100 кВт
- 4 цилиндра, турбодизель
- Макс. скорость - 165,8 км/ч
- Разгон 0-100 км/ч - 14,3 с
- €29 690 (в Европе)

Новый L200, который появится в России в феврале 2007 года (тогда же будет объявлена его цена на нашем рынке), делает главную ставку на дизайн, откровенно копирующий спортивные обводы Pajero Evolution, доминировавшего на множестве этапов ралли Париж - Дакар. Но этому пикапу придали более приятный характер. В этом и состоит отличие от главных конкурентов, чей внешний вид подвергся изменениям, а вот философия осталась традиционной для этого класса автомобилей. В остальном мире, и особенно в США, их ценят в первую очередь за практичность, а не за управляемость. Однако L200 удастся удовлетворить оба требования благодаря почти легковым настройкам. И это при том, что его длина лишь на самую малость больше психологической отметки в пять метров.

Нравится

Можно открыть центральную часть заднего стекла (с электроприводом) - это улучшает обзорность и дает доступ в багажник.

Не нравится

На дисплей бортового компьютера выводится много полезной информации, но считывать ее очень трудно.

На новый Mitsubishi устанавливается более мощный двигатель, который теперь обладает еще и увеличившимся запасом тяги на низких оборотах - прирост составил 31% по сравнению с предшественником. Работа двигателя не стала значительно мягче, зато удалось снизить шум и улучшить отклик. Как показали инструментальные замеры разгона, новую и старую модель отделяют лишь десятые доли секунды - сказалось немалое увеличение массы: с 1930 до 2070 кг. На данный момент четырехцилиндровый дизель японского происхождения единственный в классе выполняет нормы Евро 4.

СПАРТАНСТВО В ПРОШЛОМ

Радикально изменился салон – более современная передняя панель с бортовым компьютером по центру, более профилированные задние сиденья, отличная отделка. Эффектно выглядят приборы с синим фоном шкал.

ВВЕРХ ПОЛЗЕТ УВЕРЕННО

Благодаря наличию пониженной передачи L200 бодро карабкается даже по бездорожью и горам.

ЛОСИНЫЙ ТЕСТ

Объезд препятствия на скорости 60,7 км/ч. Пикап Mitsubishi не подвел – скорость прохождения оказалась высокой, заднее разгруженное колесо лишь чуть оторвалось от асфальта, поскольку крены немаленькие. При выравнивании больше всего мешает слишком большое передаточное число рулевого управления.

Мотор проявил умение чутко следовать командам педали газа. Расход же существенно снизился – на загородных трассах он составляет 9,1 л/100 км против 10,2 л/100 км у предыдущей версии.

ПОСТОЯННЫЙ ПОЛНЫЙ

Козырем новичка является сложная система полного привода Super Select. Такая же устанавливается на новый Pajero. Помимо общепризнанных внедорожных качеств она обеспечивает еще и неплохое поведение на обычных дорогах.

Система позволяет передвигаться либо исключительно на заднем приводе, либо на постоянном полном благодаря наличию третьего дифференциала и вискомуфты. Последняя может перераспределять крутящий момент, который в обычных условиях распределяется в равной пропорции между передней и задней осями в зависимости от сцепных свойств с поверхностью. Все это положительно влияет на безопасность в движении, которая дополнительно обеспечивается наличием электронной системы курсовой устойчивости под названием MAS. Менее расточительным оставили альтернативу – они могут заказать автомобиль, оснащенный более простой и менее дорогой системой с подключаемым полным приводом Easy Select.

В целях улучшения управляемости были модифицированы рулевое управление, в котором инженеры решили использовать рейку, подвеска, все же сохранившая рессоры на задней оси, и тормоза. Отклик на поворот руля стал заметно более прогнозируемым,

но сильные крены в поворотах и продольная раскачка при торможении довольно сильно замедляют реакции. Сама тормозная система работает эффективно – тормозной путь существенно сократился. Но осталась невнятность педали, которая немного затрудняет дозирование тормозного усилия.