ВОЗРАСТНОЙ ПОРОГ

«Мицубиси-Лансер» 2012 модельного года получил 1,6-литровый двигатель от кроссовера ASX. Седан с механической коробкой передач опробовал Михаил Кулешов. Фото Александра Батыру.

В начале 2011 года бестселлер пережил фейслифтинг. Спустя год руки японцев добрались до «сердца»: 1,5-литровый силовой агрегат заменили 1,6-литровым. Стал ли автомобиль лучше?

Полуторалитровый 109-сильный «Мицубиси- Лансер» есть в парке редакции. Он и послужил отправной точкой для ответа на поставленный вопрос. Дополнительные 100 кубиков рабочего объема позволили поднять мощность до 117 л.с., а крутящий момент – до 154 Н·м против 143. Прибавка последнего особенно ощутима в городе: автомобиль лояльно относится к небрежной работе педалью сцепления, а эластичность двигателя заметно возросла. Переключаться теперь можно пореже – машина уверенно, пусть и не стремглав, ускоряется на любой передаче уже с 2000 оборотов. Здорово! Ощутима разница и на трассе: разгон 1,6-литрового «Лансера» напористее и увереннее. Изменился ли расход топлива? Производитель заявляет о его снижении во всех режимах на 0,2 л. За три дня моих поездок преимущественно по городу средний расход составил 8,2 л. Не так уж и много.

Вместе с мотором явно изменили настройку шасси. «Лансер» стал заметно мягче, а неспешная городская езда на нем – комфортнее. Подвески отлично фильтруют дорожную мелочь, а «лежачие полицейские» можно смело проезжать ходом – на зависть некоторым кроссоверам. Но на трассе, где наш редакционный автомобиль демонстрирует быстрые и точные реакции, обновленный «Мицубиси» кренится, а на дорожных волнах стал склонен к продольной раскачке. В этом смысле автомобиль подрастерял спортивность, но приобрел комфорт. Повзрослел? А может, постарел? Я бы выбрал прежний, более жесткий «Лансер», но с новым мотором. Впрочем, скорее прошел бы мимо: на тестовой машине за 679 000 рублей (вроде не очень дорого) ни боковых подушек безопасности, ни системы динамической стабилизации. Нет этой системы и в списке опций. На мой взгляд, она не менее важна, чем 100 прибавленных кубиков. Вот вам и взросление... ЗР

Информационный дисплей – с русифицированным меню, точно такой же, как на кроссоверах ASX и «Аутлендер».

В отделке приборной панели и передних дверей появился мягкий пластик. А вот кожа на рулевом колесе стала грубее.

ДАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Mitsubishi Lancer 1.6 MT

Размеры: длина×ширина×высота, мм	4570×1760×1505
Колесная база, мм	2635
Колея спереди/сзади, мм	1530/1530
Объем багажника, л	315
Масса снаряженная/полная, кг	1255/1750
Максимальная скорость, км/ч	190
Разгон 0–100 км/ч, с	10,8
Топливо/запас топлива, л	А95/59
Расход топлива: городской/загородный/смешанный цикл, л/100 км	8,0/5,2/6,2

ДВИГАТЕЛЬ: бензиновый, Р4, 16 клапанов, 1,6 л, 86 кВт/117 л.с. при 6100 об/мин, 154 Н·м при 4000 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: переднеприводная; М6.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: подвески – «Мак-Ферсон»/многорычажная, рулевое управление – реечное с гидроусилителем, тормоза – дисковые вентилируемые/дисковые, шины – 205/60R16.

КОМПЛЕКТАЦИЯ: Invite+.

ЦЕНА: 679 000 руб.

Просторный салон, хорошая эргономика, тяговитый мотор, умеренная цена.

Ухудшилась управляемость, цена умеренная за счет экономии на системах безопасности.