

МАШИНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДОНЕСЕНИЯ

MITSUBISHI LANCER 1.8 MIVEC

Двигатель, тип	бензиновый R4
Объем двигателя, куб. см	1798
Максимальная мощность, л.с. при об/мин	140 при 6000
Макс. крутящий момент, Нм при об/мин	177 при 3250
Трансмиссия	вариатор CVT
Максимальная скорость, км/ч	191
Разгон до 100 км/ч, с	11,4
Расход топлива (смешанный цикл), л на 100 км	7,9
Цена в России, руб.	от 789 тыс.

МАШИНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДОНЕСЕНИЯ

ДВИГАТЕЛЬ 1.6 MIVEC комплектуется либо 5-ступенчатой механической коробкой, либо автоматом. На 1,8-литровую версию помимо механики предлагается вариатор CVT.

С тем, что LANCER десятого поколения выглядит стильно и хищно, едва ли кто будет спорить

ДЕСЯТЫЙ ВАЛ

ГРИГОРИЙ МИТИН • ИЛЛЮСТРАЦИИ МАКСИМА КРЫЛОВА

НОВАЯ ВОЛНА ПО ИМЕНИ MITSUBISHI LANCER.

ХОТЯ ПРАВИЛЬНЕЕ БЫЛО БЫ НАПИСАТЬ НЕ «ДЕСЯТЫЙ», А «10.2». ВЕДЬ ДЕСЯТОЕ ПОКОЛЕНИЕ САМОГО УЗНАВАЕМОГО АВТОМОБИЛЯ МАРКИ MITSUBISHI, НАЧАВШЕЕ ПОКОРЯТЬ НАШИ СЕРДЦА И КОШЕЛКИ В 2007 ГОДУ, К НЫНЕШНЕМУ АВТОСЕЗОНУ ПРЕТЕРПЕЛО ДВЕ ВОЛНЫ ИЗМЕНЕНИЙ.

Это очень сильное и ни с чем несравнимое чувство. Ты просто видишь автомобиль, за руль которого сейчас усядешься, но уже знаешь, что независимо от времени года, суток, настроения и цели поездки, ты будешь вести себя подобно герою фильма «Тонкий дрифт». Ты будешь загонять стрелку тахометра к красной зоне, белые от напряжения пальцы станут снимать руль, а рычаг стояночного тормоза дернешь не на парковке, а для того, чтобы «довернуть» машину в вираж.

У многих из нас это чувство запрограммировано, наверное, уже на генетическом уровне. Ведь в России модель появилась двадцать лет назад. Анкурат, когда перед нами открылись не только Запад, но и Дальний Восток, в лексиконе появилось слово «иномарка», а кумиром миллионов стал Томми Мякинен, выигравший за рулем Mitsubishi Lancer Evolution четыре чемпионских титула в WRC. С тех пор модель неизменно оставалась одним из лидеров С-сегмента, не раз признавалась в России «автомобилем года» и разошлась по стране более чем 200-тысячным тиражом.

СИСТЕМА

Brake Override System помогает избежать ДТП в случае если педаль акселератора вдруг зафиксировалась в нажатом положении. Система собирает информацию с датчика положения педалей и с электроцепи задних стоп-сигналов. В случае если нажатыми оказываются и газ, и тормоз, приоритет функционирования отдается последнему.

ЯПОНИЯ ЖИВЕТ В ПОСЛЕЗАВТРА. В ТО ВРЕМЯ
КАК ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ ОСТАЛЬНОГО МИРА
ПРОДОЛЖАЕТ ПРОЗЯБАТЬ ВО ВЧЕРА

地球



МЕСТО ДВИГАТЕЛЯ
1.5 MIVEC мощностью 109 л.с. теперь занимает двигатель MIVEC с объемом 1.6 литра мощностью 117 л.с., хорошо известный по модели Mitsubishi ASX. Он более динамичен, но при этом более экономичен.

ВНЕШНЕ

Mitsubishi Lancer 2012 модельного года сохранил свой узнаваемый спортивный стиль. Помимо переднего бампера и окантовки решетки радиатора, обновлена цветовая палитра: появились два новых цвета кузова, изменены оттенки серого и серебристого.

冬



С тем, что Lancer десятого поколения выглядит стильно и хищно, едва ли кто будет спорить. Кто-то скажет, что его силуэт чем-то напоминает знаменитую Alfa Romeo 156, мы просто ответим, что «классика вечна». В прошлом году модель получила новый бампер и хромированную окантовку радиатора, которая еще больше подчеркнула его трапециевидную форму - фирменный стиль Jetfighter, что символично, потому что авиационный мир только и говорит сейчас о ATD-X - прототипе истребителя пятого поколения от Mitsubishi. В салоне же вы должны сразу обратить внимание на то, что цветной многофункциональный информационный дисплей на приборном щитке автомобиля получил новую декоративную накладку на передней панели и на передних дверях, так же в дверях появились вставки из мягкого пластика. Сиденья обшиты новым износостойким и более практичным материалом. Из невидимых глазу изменений - улучшенная шумоизоляция салона. Впрочем, если вы слушаете в автомобиле музыку, то Madonna вам судья. Если же вы хотите получать удовольствие от вождения, а Mitsubishi Lancer этому всячески способствует,

то я скажу, что машина эта шумна ровно на столько, чтобы «слышать дорогу». Вот «Лансер» шелестит по асфальту, а вот крошит шипами ледяную корку, и надо быть внимательнее в повороте. Кстати, радиус поворота у Lancer самый маленький в классе - всего пять метров. Не забудем и о том, что автомобиль сделан в Японии, а это в наше время дорогого стоит. Несмотря на катаклизмы, Страна Восходящего Солнца живет в послезавтра, в то время как значительная часть остального мира продолжает прозябать во вчера. И технические решения, предложенные в разные годы Mitsubishi Motors, - одна из составляющих этого чуда. Достаточно вспомнить начало 70-х, когда случился нефтяной кризис. Концерн тогда не стал душить лошадиные силы своих машин, а научился экономить топливо не в ущерб динамике - разработал технологию Silent Shaft, которую потом у него купили... Porsche и Volvo. А еще говорят, что это японцы у всех копируют! К слову, в те же годы, сорок лет назад появился и первый Lancer - успешная модель, история которой неразрывно связана с историей всей марки Mitsubishi. **а**



В САЛОНЕ

первое, что бросается в глаза - подрулевые лепестки, выполненные из магниевого сплава. Они, безусловно, здесь не только в качестве функционала, но и как декоративный элемент, сразу настраивающий на спортивный лад.