

**Mitsubishi Outlander 3.0
Ultimate 4WD
1 479 000 руб.**



V6

Технические данные

- Тип двигателя: бензиновый с системой MIVEC
- Рабочий объем, см³, расположение цилиндров: 2998, V6
- Расположение: спереди поперечно
- Макс. мощность, л.с. при об/мин.: 223 при 6250
- Макс. крутящий момент, Н·м при об/мин.: 284 при 3750
- Коробка передач: автоматическая 6-диапазонная с ручным режимом
- Привод: полный
- Макс. скорость: 200 км/ч
- Разгон 0-100 км/ч: 9,7
- Расход топлива город/трасса/смешанный цикл, л/100 км: 15,1/8,0/10,6
- Снаряженная/полная масса, кг: 1645/2350
- Длина/ширина/высота, мм: 4665/1800/1720
- Колесная база, мм: 2670
- Объем топливного бака, л: 60
- Объем багажника, л: 540

«Пришелец» поднимает планку

Outlander в России – это каждый третий проданный у нас в прошлом году Mitsubishi. Могло быть и больше, если бы не отсутствие 3-литровой версии...

текст: Андрей Кочетов, фото: автора

Чем Outlander 3.0 отличается от 2,4-литровой (170 л.с.) версии, кроме мощности и объема двигателя? В «экономическом» аспекте – ценой. В сходных комплектациях Instyle и Ultimate он на 100 000 руб. дороже. Выше и транспортный налог: в Москве, например, вместо 6460 придется платить аж 16 725 руб. в год. А еще расход топлива на 100 км пути больше: в городе – на 2,5, на трассе – на 0,5, а в смешанном цикле – на 1,3 л.

Что взамен? Динамика разгона до 100 км/ч – минус 1,1 с и максимальная скорость – плюс 10 км/ч.

А еще эмоции. Приятны уже и такие мелочи, как шильдик V6 на

передних крыльях или пара выхлопных труб вместо одной. А на ходу? Вместо вариатора в паре с 3-литровым мотором работает гидромеханический «автомат». Причем современный, 6-диапазонный, с ручным режимом и возможностью переключать передачи селектором или подрулевыми лепестками. Благодаря «автомату» и более высокому крутящему моменту мотора V6 (284 Н·м при 3750 об/мин против 232 при 4100 у версии 2.4) разгон напоминает неотвратимое движение лавины с внятной сменой тона и кивками стрелки тахометра. В общем, все «натурально», а 2,4 л с вариатором отдадут «синтетикой»... |||||

Комплектации и цены

Mitsubishi Outlander 3.0

Instyle
цена: 1 379 000 руб.

AT Sport Mode, Multi-select 4WD, система стабилизации M-ASTC, ABS, EBD, BA, 4 подушки + 2 шторки безопасности, климат-контроль, ЦЗ с ДУ, легкосплавные колеса 225/55R18, передние противотуманные фары, датчик света, аудиосистема AM/FM, CD с MP3 и Bluetooth, охлаждаемый бардачок, кожаный руль с кнопками управления аудиосистемой, серебристая накладка консоли АКП, хромированные подоконная линия, окантовка решетки радиатора, накладки «Outlander» на порогах передних дверей, шильдики «V6» на передних крыльях

Ultimate
цена: 1 479 000 руб.

Дополнительно к Instyle: люк с электроприводом, биксеноновые фары с системой адаптивного света (AFS) и омывателями, навигация, камера заднего вида, DVD-плеер, система доступа в автомобиль и пуска двигателя без ключа, хромированные наружные ручки дверей и накладка на крышке багажника



1. Бензиновый V6 (3,0 л) – самый мощный мотор из возможных. 2. Ему полагается более свободный (2-трубный) выпуск. 3. В самой дорогой версии Ultimate бесключевой пуск двигателя и доступ в автомобиль

Итог

В наш «турбонагнетательный и вариаторно-роботизированный» век атмосферный мотор «взрослого» объема да еще с гидромеханическим «автоматом» становится редкостью. Несовременно и нерационально, видите ли! Ну и пусть. А для меня это «живой» звук, как для рок-музыкантов, до сих пор предпочитающих ламповые усилители полупроводниковым. Пусть КПД ниже, зато голос на выходе натуральнее...

Андрей Кочетов, редактор



▲ «Паровозная» тяга на низах и большой запас под педаль газа. Шильдик «V6» – хорошая прибавка к имиджу владельца
▼ Высокие расходы при покупке и на содержание (транспортный налог, топливо)