

Outlander XL вместе с 3-литровым мотором получил конкурентное преимущество перед «близнецами» Citroen C-Crosser и Peugeot 4007



Цена от 1 379 000 руб.

Mitsubishi Outlander XL: 3-литровый вернулся!

Популярный кроссовер российской сборки опять можно приобрести с двигателем 3,0 л. Леонид ВОРОБЬЕВ протестировал самую мощную версию и узнал, чем она отличается от некогда топовой 2,4-литровой

Фанаты мощных кроссоверов еще летом выпили по рюмке чая, ведь повод того стоит: в продаже вновь появился Mitsubishi Outlander XL с двигателем 3,0 л.

Почему вновь? Потому что такие машины (правда, в дорестайлинговой версии) до 2009 года уже были представлены на нашем рынке. Экономический кризис заметно снизил покупательную способность автолюбителей и практически свел на нет спрос на топовые версии. Сейчас, похоже, все возвращается на круги своя.

Сборку 3-литровых Outlander XL начали летом на совместном с PSA заводе в Калуге. По сути она «отверточная», из машинокомплектов. На завод уже готовыми приходят кузов, шасси, двигатель с навесным оборудованием и АКП, выпускная система.

Кстати, мотор претерпел небольшой тюнинг: его подогнали под нормы Евро 4, заодно увеличив (хотя и несущественно) мощность и крутящий момент.

На автомобилях июльского и более позднего производства появилась еще одна интересная новинка — это система, обеспечивающая приоритет педали тормоза. После неприятной истории с автомоби-

лями Toyota на американском рынке (по некоторым сведениям, ряд дорожных инцидентов был связан

с западанием педали газа) в Mitsubishi решили исключить саму возможность такой ситуации. Отныне при

нажатии тормоза акселератор блокируется.

Внешне узнать 3-литровую версию можно по

3-литровый мотор не наделил Outlander XL взрывным характером — он остался таким же ровным

хромированным накладкам на порогах и подоконных линиях. Внутри серебристая отделка по-

явилась и у рычага селектора коробки передач.

Базовый Outlander XL 3,0 оснащен шестью подушками безопасности. У него кожаный салон, есть климат-контроль и система курсовой устойчивости. А стоит он 1 379 000 руб.

Тест 3-литровой версии оставил двойное впечатление. С одной стороны, при старте со светофора превосходство нового V6 перед 2,4-литровым двигателем ощутимо. С другой, работа вариатора, который стоит на 2,4-литровой версии, мне нравится больше.

Гидромеханический автомат при активной езде (а зачем иначе брать 3-литровую машину?) периодически делает лишние переключения, что очень мешает в режиме кикдаун. Так что перед покупкой советуем не горячиться и для начала заказать тест-драйв в салоне у дилера.

◀ Версию с двигателем 3,0 л можно опознать по хромированным накладкам подоконной линии





▲ Панель приборов проста и функциональна: приятный на взгляд и на ощупь пластик, никаких лишних кнопок, все логично. Каких-то характерных особенностей здесь нет



▲ Рычаг селектора АКП 3-литровой версии получил хромированную окантовку



▲ Навигацию «в комплекте» с люком и биксеноновым светом можно получить за доплату 100 000 руб.



Крупноузловая сборка кроссовера налажена на калужском заводе PSMA

АВТО МИР Выводы

Безусловно, найдутся те, кто скучал по 3-литровой версии, — это подтверждают и маркетинговые исследования Mitsubishi. Но не факт, что она доставит существенно большее удовольствие от вождения, чем автомобиль с 2,4-литровым двигателем.

АВТО МИР Технические данные	Mitsubishi Outlander XL
Тип кузова/кол-во дверей/мест	универсал/5/5
Длина/ширина/высота/база, мм	4665/1800/1680/2670
Тип привода	полный
Снаряженная масса, кг	1645
Трансмиссия	АКП, 6-ст.
Тип двигателя	бензин, V6
Рабочий объем, см³	2998
Макс. мощность, л.с. (об/мин)	223 (6250)
Макс. крутящий момент, Нм (об/мин)	284 (3750)
Максимальная скорость, км/ч	200
Время разгона 0–100 км/ч, с	9,7
Расход топлива, л/100 км	8,0/10,6/15,1
Стоимость КАСКО, руб.	от 75 000
Розничная цена, руб.	от 1 379 000

АВТО МИР Оценки экспертов	Mitsubishi Outlander XL
В статике	
Салон	●●●●●
Багажник	●●●●●
Качество	●●●●●
В динамике	
Силовой агрегат	●●●●●
Тормоза	●●●●●
Рулевое управление	●●●●●
Курсовая устойчивость	●●●●●
Шумоизоляция	●●●●●
Комфорт	●●●●●
Итоговая оценка	●●●●●

АНТИФРИЗЫ CoolStream® №1 НА АВТОЗАВОДАХ РОССИИ

ЕДИНСТВЕННЫЙ КРИТЕРИЙ ВЫБОРА АНТИФРИЗА – ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДОПУСК АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЯ



Антифризы CoolStream* ЗАПРАВЛЯЮТСЯ НА АВТОЗАВОДАХ РОССИИ:

WSS-M97B44-D Форд г. Всеволожск	41-01-001/S Type D Автофрамос г. Москва	GM 6277M Автотор г. Калининград	MS 591-08 ТАГАЗ г. Ростов-на-Дону
128 6083/002 Вольво Восток г. Калуга	9.55523 Sollers г. Елабуга	B-71-5110 PSA г. Калуга	лис. 130/21/525 МАЗ г. Минск
CA-2006-16 ГАЗ г. Нижний Новгород	OT 37.104.1/47.72-2006 КАМАЗ г. Н. Чельны	лис. 53-13/58 ЛАЗ г. Павлово	лис. №692 ЛИАЗ г. Ликино-Дулево

CoolStream* В ТВОЕЙ МАШИНЕ

*[КулСтрим]

www.cool-stream.ru

ПРОФЕССИОНАЛЬНО ОБ ОХЛАЖДАЮЩИХ ЖИДКОСТЯХ

* по количеству автозаводов на территории России, использующих антифризы CoolStream для первоначальной заправки