



КОРОБКА КРАСИТ МОТОР

Старый знакомый
вернулся.
На рынке
снова появился
трехлитровый
Outlander XL



Кризис закончился, и автомобильный рынок уверенно рванул к новым рекордам продаж. Перепуганные жители российских городов потихоньку повылазили из финансовых ям и, едва получив первые посткризисные гонорары, немедленно устремились в автосалоны. Когда директор по маркетингу российского представительства Mitsubishi иллюстрировал нам объемы продаж за этот год, его лицо искрилось от счастья. Outlander XL прибавил 72 процента! Лучше себя чувствует только Toyota, чей RAV4 превысил прошлогодние объемы продаж на 131 процент.

Раз дело пошло на лад, почему бы не возобновить свернутые до кризиса проекты? В частности, снова начать продажи Outlander XL с трехлитровым мотором. Тем более что за время отсутствия на российском рынке этот двигатель немного доработали. Теперь он выдает на 3 лошадиные силы больше и стал тяговитее на 8 ньютон-метров. Экологический класс тоже подрос – уже не Евро-3, а Евро-5. Впрочем, для владельца мотора V6 мощностью 223 л. с. разговоры о зеленой травке по большей части пустые.

В остальном это все тот же прекрасно знакомый нам Outlander. Мы уже ездили на нем. Трехлитровый XL доро-

Outlander нынче собирают в Капуге на совместном с французами заводе. Пока, правда, по самой примитивной схеме



Насколько динамичнее 3-литровый Outlander? Достаточно, чтобы оправдать разницу в цене



Японский интерьер в подрулевых лепестках

же комплектации с двигателем 2.4 литра на 100 тысяч рублей. Причем за те же деньги у него еще и люк, и немного хрома. Я бы выбрал V6 еще и потому, что его агрегируют с традиционным «автоматом». Не по душе мне вариатор, который ставят на 2.4 л: в частности, из-за меньшей выносливости на бездорожье. Но есть смущающие моменты и в трехлитровой версии: мо-

тор слишком уж любит высокие обороты, что на офф-роуде, да и при обгонах, неудобно.

Собирают Outlander на заводе под Калугой. Причем 30 процентов акций предприятия принадлежит французам (Peugeot-Citroen). Через год обещают сделать полный цикл со сваркой и окраской, а пока только стыкуют мотор и шасси. **Е**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

MITSUBISHI OUTLANDER XL

Длина/ширина/высота, мм	4665/1800/1720
База, мм	2670
Колея пер./задн., мм	1540
Клиренс, мм	215
Снаряжен./полная масса, кг	1645/2350
Трансмиссия	6АТ
Тип привода	электронно-подключаемый
Тип двигателя	V6
Объем двигателя, см ³	2998
Мощность, л. с.@об/мин	223@6250
Крут. момент, Нм@об/мин	284@3750
Передняя/задняя подвеска	независимая
Тормоза, пер./задн.	дисковые/дисковые
Размерность шин	225/55R18
Разгон до 100 км/ч, с	9.7
Макс. скорость, км/ч	200
Цена, руб.	от 1 379 000

ОСТОРОЖНО, ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДРОБНОСТИ

Многорежимная система полного привода AWC от Mitsubishi устроена таким образом, что между карданным валом и главной передачей заднего моста находится муфта с электронным управлением. Блок управления системой 4x4 регулирует величину крутящего момента, передаваемого муфтой. Он распределяет крутящий момент между передними и задними колесами – от практически переднего привода до практически полноценного на все колеса. Однако следует иметь в виду, что вот в этом «практически» и может таиться подвох. Муфта не имеет стопроцентной блокировки и при длительной пробуксовке может выйти из строя.

Зато машина оснащена системой курсовой устойчивости ASC, ABS, EBD, Brake Assist, ASTC, Hill Start Assist, преднатяжителями на плечевой и поясной ветвях ремня безопасности. Не говоря о «ломающемся» педальном узле. Бейтесь на здоровье! Только с дороги особо не съезжайте – все же это кроссовер, а не брутальный внедорожник.

